



Comune di Iglesias

Periodo di riferimento:	2024
Assessorato:	Polizia Locale- Francesco Melis
Centro di responsabilità:	Dirigente IV Settore Ing. Mulas Alessandro

Linee di mandato del Sindaco approvate con deliberazione del C.C. n. 39 del 28 settembre 2023	
D.U.P	Approvato con deliberazione del C.C. n.60 del 21 dicembre 2023
Settore	Tecnico Manutentivo
Ufficio	Polizia Locale

Linea strategica (CODICE 0130)	Iglesias, la Città di tutti e a portata di tutti. Programmare interventi di abbattimento delle barriere architettoniche. Migliorare la vita degli anziani.
Azione strategica	L'abbattimento delle barriere che limitano la piena fruibilità e la vivibilità ai bambini, agli anziani e alle persone con disabilità della Città di Iglesias.
Obiettivo operativo di Sviluppo	Vigilanza accurata sul territorio e accertamento violazioni al CDS che limitano e/o escludono la piena fruibilità



	e vivibilità delle strutture cittadine, quali parchi, piazze, e tutto quello che è vita Sociale di Iglesias.
--	--

Missione	3 - Ordine Pubblico e Sicurezza
Programma	1 – Polizia Locale e Amministrativa

Interconnessione con altri servizi		Interconnessione con altri obiettivi		Dipendenza
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	
	L'interconnessione con Servizio Tecnico Manutentivo			

Indicatori di performance							
Cod.	Descrizione	Formula	Valore atteso	I^ rilev.	II^ rilev.	III^ rilev.	% ragg.
	Intensificazione controlli sul territorio in termini numerici rispetto anno precedente	numerica	Aumento 10% violazioni accertate al CDS rispetto anno precedente oggetto di Linea strategica				

N.				G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	Indicatori	Targets	Vincoli
1	Suddivisione del territorio in zone omogenee rilevabili (urbane ed extraurbane) ed effettuazione riunione Sezione per specificare obiettivi e modalità di intervento	5,00%	P	X												Entro il 31/01/2024		Rispetto dei tempi
			R															

2	Accertamenti sul territorio ed emissioni violazioni amministrative e/o penali e Gestione delle procedure amministrative e/o penali nel rispetto dei termini previsto dalla vigente normativa in materia ed eventuale segnalazione Ufficio Viabilità di eventuali problematiche riscontrate su presenza di barriere architettoniche	90,00%	P		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Entro il 31/11/2024		Rispetto dei tempi
			R															
3	Relazione finale al Dirigente sulla adeguatezza dell'azione per eventuali correttivi	5,00 %	P												X	Entro il 05/12/2024		Rispetto dei tempi
			R															

Cod.	Attività	Referente	Personale coinvolto					
			Nome	Cat.	Ore potenziali	% tempo lavoro	Ore realizzate	% tempo lavoro
1	Suddivisione del territorio in zone omogenee rilevabili (urbane ed extraurbane) ed effettuazione riunione Sezione per specificare obiettivi e modalità di intervento	Dirigente IV Settore	Comandante Davide Ullasci	D	50	5%		
2	Accertamenti sul territorio ed emissioni violazioni amministrative e/o penali e	Dirigente IV	Com. Davide Ullasci CAT.D Assistente Superiore Fabio Ardu Assistente Capo Perda Angelo Assistente Capo Salis Vittorio	C	900	90%		



	Gestione delle procedure amministrative e/o penali nel rispetto dei termini previsto dalla vigente normativa in materia ed eventuale segnalazione Servizio Tecnico Manutentivo	Settore	Assistente Superiore Garau Nicola Agente Bicchiri Daniele Agente Scamardella Vincenzo Agente Marica Stephane Agente Cabula William Agente Cadoni Alessia					
			Assistente Superiore Demartis Bruno Assistente Superiore Piredda Mario Agente Scelto Dessì Marzio Agente Scelto Piga Antonella Agente Argiolu Marco Agente Olla Igor; Agente Demartis Marco Agente Panichi Marzia	C				
			Assistente Capo Zucca Stefania					
			Assistente Superiore Marras Andrea Assistente Scelto Luana Vacca					
			Assistente Scelto Piga Antonella					
3	Relazione finale al Dirigente sulla adeguatezza dell'azione per eventuali correttivi	Dirigente IV Settore	Comandante Davide Ullasci	D	50	5%		

Note:

Tutte le attività saranno realizzate e supervisionate dal Comandante del Corpo Dott. Davide Ullasci.

Il prodotto finale, che ci si prefigge, è rappresentato dalla necessità di assicurare un corretto utilizzo da parte dei conducenti di veicoli (a motore e non) di tutte quelle infrastrutture viarie (strade, marciapiedi, stalli di sosta, scivoli, ecc.) che consentono una inclusione Sociale di tutte le componenti cosiddette deboli, quali anziani, bambini, ma soprattutto persone diversamente abili. L'attività sarà inoltre orientata ad accertare la veridicità dei pass disabili esposti nei veicoli e ad assicurare il corretto utilizzo nelle fattispecie previste dal C.d.S.. Insomma l'abbattimento di tutte quelle barriere che ostacolano e isolano le persone più deboli.



ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI	Entità (% scostamento da obiettivo e/o da programma)
Natura (di programmazione e/o di attuazione; da specificare)	
Cause (da specificare)	
Conseguenze (rispetto all'obiettivo e/o al programma)	

PROVVEDIMENTI CORRETTIVI	Provvedimenti già assunti
	Proposte all'Amministrazione
	Provvedimenti da assumere

MONITORAGGIO	1°
--------------	----



2°
3°



MONITORAGGIO FINALE	Risultati conseguiti
<i>Obiettivo</i>	
<i>Scenario di riferimento</i>	
<i>Attuazione e gestione</i>	
<i>Risorse umane</i>	
<i>Risorse finanziarie</i>	
<i>Altre risorse</i>	
<i>Prodotto finale</i>	
<i>Fattori di successo</i>	
<i>Fattori di debolezza</i>	
<i>Efficienza</i>	
<i>Qualità</i>	
<i>Sviluppo</i>	
<i>Immagine</i>	